

10/521051

Rec'd PCT/PTO 12 JAN 2005

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN  
EN MATERIA DE PATENTES (PCT)(19) Organización Mundial de la Propiedad  
Intelectual  
Oficina internacional(43) Fecha de publicación internacional  
29 de Enero de 2004 (29.01.2004)

PCT

(10) Número de Publicación Internacional  
WO 2004/009960 A1(51) Clasificación Internacional de Patentes<sup>7</sup>: F01C 1/344,  
F02B 53/00

(71) Solicitante e

(72) Inventor: FERNANDEZ GARCIA, Balbino [ES/ES]; C/  
Pico de Majalasna, 4 5<sup>o</sup>J2, E-28035 Madrid (ES).(21) Número de la solicitud internacional:  
PCT/ES2003/000369(74) Mandatario: TORO GORDILLO, Ignacio, Maria; Viri-  
ato, 56-1<sup>a</sup>-Izda., E-28010 Madrid (ES).(22) Fecha de presentación internacional:  
15 de Julio de 2003 (15.07.2003)(81) Estados designados (*nacional*): AE, AG, AL, AU, BA,  
BB, BR, BZ, CA, CN, CO, CR, CU, DM, DZ, EC, GD,  
GE, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KP, KR, LC, LK, LR, LT,  
LV, MA, MG, MK, MN, MX, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, RO, SC, SG, SY, TN, TT, UA, US, UZ, VC, VN, YU,  
ZA.

(25) Idioma de presentación: español

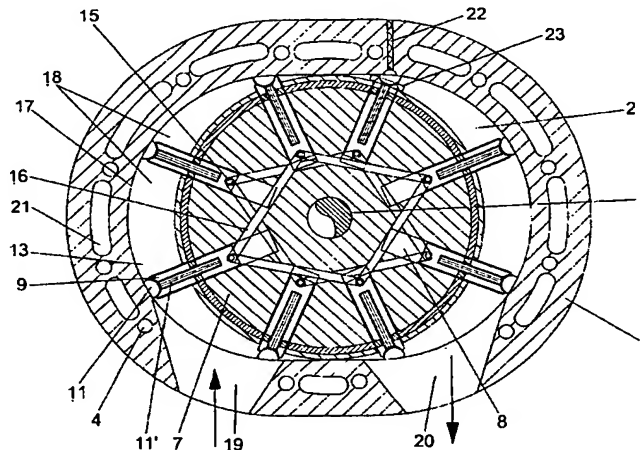
(26) Idioma de publicación: español

(30) Datos relativos a la prioridad:  
P 200201707 19 de Julio de 2002 (19.07.2002) ES(84) Estados designados (*regional*): patente ARIPO (GH, GM,  
KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), patente  
euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),

[Continúa en la página siguiente]

(54) Title: ROTARY INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Título: MOTOR ROTATIVO DE COMBUSTIÓN INTERNA



(57)-**Abstract**- The invention relates to a rotary internal combustion engine. More specifically, the invention relates to a coaxial stator (1) and rotor (7). The stator (1) is provided with an inlet nozzle (19) and an exhaust nozzle (20) while the rotor is provided with radial mobile blades (9) which are disposed in grooves (8) with room to move. According to the invention, the inner tips of the aforementioned blades (9) are provided with shafts (15) and a pair of connecting rods (16) is articulated to each of said shafts (15). In this way, at each of the ends of the engine, four connecting rods (16) form a deformable parallelogram which connects four alternating blades (9), while another four connecting rods form a second parallelogram which connects the other four blades. As a result, a mechanical transmission system is created between the blades (9) which ensures that the retraction movements of any of said blades are transmitted to the remaining blades of the group, so that the segments (11) disposed at the free edge thereof are permanently in contact with the inner surface (19) of the stator (1), thereby ensuring that the chambers (18) defined by the blades between the stator (1) and the rotor (7) are perfectly sealed.

(57) **Resumen**: A partir de un estator (1) y de un rotor (7), coaxiales, el primero con toberas de admisión (19) y de escape (20) y el segundo con paletas radiales y móviles (9) que juegan en ranuras (8), la invención se centra en dotar a dichas paletas (9), en sus vértices interiores, de respectivos ejes (15), a cada uno de los cuales se unen articuladamente una pareja de bieletas (16), de

[Continúa en la página siguiente]

WO 2004/009960 A1